

Fotobericht

Sanierung der Magistrale (M5) zwischen Boljevac und Straza in Serbien mit dem Mix-Paver und der NovoCrete® Technologie

- Ort: Boljevac/Serbien
- Ausführungszeitraum: Mai/Juni 2012
- Zeitbedarf: 15 Tage
- Zement: 110 kg/m³ Zement 32,5 mit 2% NovoCrete
- Schichtstärke: 18 cm

AUTARK Energy & Infrastructure Solutions GmbH & Co. KG
Brienner Str. 9, D-80333 München, Germany
Phone +49 (0) 89-290 97 286
Fax +49 (0) 89-290 97 446
www.autark-energy.com
moormann@autark-energy.com

Straßensanierung mit NovoCrete®



Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 2



Ausgangssituation nach dem Abfräsen des alten Asphaltbelages



Befüllen der Slurry-Maschine mit Zement



Befüllen der Slurry-Maschine mit NovoCrete

Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 5



Einsatz des Mix Pavers

Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 6



Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 7



Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 8



Einsatz des Mix Pavers

Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 9



Einsatz des Mix Pavers





Detailaufnahme der Oberfläche nach dem Einsatz des Mix Pavers



Verdichten der Fläche

Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 13



Verdichten der Fläche

Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 14



Fläche nach dem Verdichten

Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 15



Kontrolle der Bodendichte durch das Sandersatzverfahren

Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 16



Wässern der Fläche

Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 17



Einbau des neuen Asphaltbelages

Baustellenbericht: Sanierung der Magistrale M5 in Boljevac/Serbien mit NovoCrete®

Seite 18



Fläche mit neuem Asphaltbelag