

Baustellenbericht

Sanierung eines Teilstücks einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma unter Verwendung der NovoCrete®-Technologie

- Ort: Caycuma/Türkei
- Ausführungszeitraum: Februar 2013
- Zeitbedarf: 2 Tage
- Zement: 120 - 180 kg/m³ + 2 % NovoCrete
- Frästiefe: 35 cm

AUTARK Energy & Infrastructure Solutions GmbH & Co. KG

Brienner Str. 9, D-80333 München, Germany

Phone +49 (0) 89-290 97 286

Fax +49 (0) 89-290 97 446

www.autark-energy.com

moormann@autark-energy.com

Bodenstabilisierung mit NovoCrete®



Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma



Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 3



Markierung der Testflächen

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 4



Manuelles Verteilen der Zementsäcke

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 5



Manuelles Verteilen der Zementsäcke

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 6



Ausstreuen von NovoCrete

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 7



Kontrolle der ausgestreuten Menge NovoCrete

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 8



Einfräsen des Zement-NovoCrete-Gemischs

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 9



Kontrolle des Mischguts

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 10



Homogenes Mischbild nach dem Fräsvorgang

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 11



Verdichten

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 12



Levelling mit dem Grader

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 13



Fertiggestelltes Teilstück

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 14



Detailansicht des fertiggestellten Feinplanums

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 15



Vorbereitung der Qualitätskontrolle

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 16



Untersuchungen mit der dynamischen Fallplatte

Baustellenbericht: Sanierung einer Trasse der staatlichen türkischen Eisenbahn bei Caycuma

Seite 17



Ausführung eines Lastplattendruckversuchs

